Nr. 24. 1933.

Gazeta Urzędowa

POWIATU KATOWICKIEGO

Wychodzi tygodniowo. — Cena prenumeraty kwartalnie **3 złote**. -- Cena pojedyńczego numeru **30 groszy.**
Przyjmowanie ogłoszeń w Redakcji, gmach Wydz. Pow. pokój 36.
Redaktor: Franciszek Bąk, st. insp. Wydz. Pow., tel. 148, 149, 2619.

Katowice, sobota, dnia 10 czerwca 1933 r.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia władz.

USTAWA

z dnia 17 maja 1933 roku

w sprawie zmiany ustawy z dnia 30 marca 1931 roku o Wojewódzkim Funduszu Drogowym.

Art. 1.

W ustawie z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. nr. 6, poz. 14) wprowadza się zmiany następujące:

1. Art. 2 otrzymuje brzmienie:

„Na pokrycie wydatków Wojewódzkiego Funduszu Drogowego służą następujące wpływy:

1. z opłat od pojazdów mechanicznych (art. 4 i 5);
2. z opodatkowania materjałów pędnych (art. 15);
3. z opłat od reklam, umieszczonych wzdłuż dróg publicznych poza granicami miast (art. 16);
4. z opłat, pobieranych na rzecz Skarbu Śląskiego na podstawie ustawy z dnia 9 stycznia 1933 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Województwie Śląskiem (Dz. U. Śl. nr. 3, poz. 3);
5. z grzywien, nakładanych za przekroczenie przepisów porządkowych na drogach publicznych, stosownie do osobnych przepisów ustawowych;
6. z dotacji Skarbu Śląskiego w wysokości, określonej w budżecie Województwa Śląskiego na każdy okres budżetowy;
7. ze sprzedaży maszyn, narzędzi i materjału drogowego, niepotrzebnych dla celów drogowych;
8. sumy, należne Skarbowi Śląskiemu z tytułu zwrotu pożyczek, udzielonych na cele drogowe
9. inne wpływy, w szczególności odsetki od lokat pieniężnych (art. 3, ust. 3)".

2) Art. 4 otrzymuje brzmienie:

„(1) Ustanawia się opłatę od pojazdów mechanych w następującej wysokości w stosunku rocznym:

1. od pojazdów mechanicznych osobowych, z wyjątkiem wymienionych w p. 4) i 5) -- 15,— zł. od każdych 100 kg wagi własnej;
2. od pojazdów mechanicznych ciężarowych i traktorów, z wyjątkiem wymienionych w p. 3) — 20,— zł. od każdych 100 kg wagi własnej;
3. od pojazdów mechanicznych ciężarowych i traktorów, używanych do zarobkowego przewozu towarów — 35,— zł. od każdych 100 kg wagi własnej;
4. od motocykla bez przyczepki — 40,— zł. od sztuki;
5. od motocykla z przyczepką oraz od 3-kołowych pojazdów mechanicznych (cyklonetek) — 60.— zł od sztuki

(2) Przyczepki do pojazdów mechanicznych, z wyjątkiem pojazdów, wymienionych w ust. (1) p. 5), podlegają takim samym opłatom, jak ciągnące je pojazdy.

(3) Przy obliczaniu wagi pojazdów mechanicznych nie uwzględnia się ilości do 50 kg włącznie, a ilości ponad 50 kg liczy się za pełne 100 kg.

(4) Od pojazdów mechanicznych i przyczepek na kołach z pełnemi obręczami gumowemi opłata podlega podwyżce o 25 proc., zaś od pojazdów mechanicznych i przyczepek na kołach z obręczami żelaznemi o 100 proc.

(5) Od pojazdów mechanicznych, posiadających na różnych osiach różne rodzaje obręczy, pobiera się opłatę od rodzaju obręczy, podlegającego wyższej opłacie."

3. Art. 5 otrzymuje brzmienie:

„(1) Ustanawia się opłaty od pojazdów mechanicznych, używanych do zarobkowego przewozu osób poza obszarem jednej gminy.

(2) Opłaty wynoszą w stosunku rocznym:

a) od każdego miejsca w pojeździe mechanicznym, przeznaczonego dla podróżnego, 100,— zł., a nadto

b) od każdego miejsca w pojeździe mechanicznym, przeznaczonego dla podróżnego, za każdy kilometr dziennego przebiegu 0,40 zł.

(3) Opłaty, wymienione w ustępie 2 nie mogą łącznie przekraczać 300,— zł. od jednego miejsca.

(4) Miejsca w przyczepkach do pojazdów mechanicznych, określonych w ust. 1, podlegają takiej samej opłacie, jak miejsca w pojazdach.

(5) Opłaty od pojazdów mechanicznych i przyczepek, określone w ust. 2 i 4, pobiera się niezależnie od opłaty, określonej w art. 4.

(6) Opłat, określonych w ust. 2, nie pobiera się jeżeli pojazd jest wynajmowany doraźnie."

4. Art. 6 skreśla się.

5. Art. 7 otrzymuje brzmienie:

„Upoważnia się Śląską Radę Wojewódzką do zmieniania w drodze rozporządzeń opłat, wymienionych w art. 4 i 5 na całym obszarze Województwa Śląskiego, lub na poszczególnych jego częściach, tudzież do zniżania opłat, ryczałtowania tych opłat, oraz zwalniania od nich. Jednakże opłaty, określone w art. 4, nie mogą być podwyższone więcej niż o 50 proc., opłaty określone w art. 5 ust. 2 więcej niż do 300,— zł. od miejsca w pojeździe."

6. W art. 8 we wstępie skreśla się wyrazy: „i 7", a w punkcie 1) tegóż artykułu wyrazy: „konsulów zawodowych" zastępuje się wyrazami: „konsulów i wicekonsulów zawodowych i ich sekretarzy"; w punkcie 2) wyrazy „i samorządowych" zastępuje się wyrazami: „oraz władz i urzędów samorządu terytorjalnego", oraz w punkcie 4) wyrazy: „w szczególności" zastępuje się wyrazem: „mianowicie"; po wyrazach: „pogotowi ratunkowych" dalszej treści tego punktu nadaje się brzmienie: „oraz pojazdy mechaniczne, stanowiące własność gminy i przeznaczone do zarobkowego przewozu osób i towarów we własnym zarządzie gminy i na jej obszarze."

7. Art. 9 otrzymuje brzmienie:

„(1) Do uiszczania opłat od pojazdów mechanicznych (art. 4 i 5 obowiązana jest osoba, na którą zarejestrowany jest pojazd. Obowiązek ten powstaje z chwilą dopuszczenia pojazdu do ruchu przyczem okresy krótsze niż miesiąc, liczy się za cały miesiąc, a ustaje po upływie miesiąca, w którym pojazd został wycofany z ruchu. W razie przerw w komunikacji wskutek siły wyższej władza pobierająca opłaty, może przyznać stosowne potrącenia.

(2) Opłaty uiszcza właściciel pojazdu w ratach kwartalnych zgóry,

8. Art. 10 otrzymuje brzmienie:

„Udział Skarbu Śląskiego (Wojewódzkiego Funduszu Drogowego) we wpływach z opłat od pojazdów mechanicznych, wprowadzonych na czasowy pobyt z poza obszaru Rzeczypospolitej, określają przepisy ustawy z dnia 29 marca 1933 r. zmieniającej ustawę z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. nr. 29, poz. 254).

9. Art. 11, 12, 13, 14 skreśla się.

10. Rozdział III otrzymuje tytuł:

„Opodatkowanie materjałów pędnych."

11. Art. 15 otrzymuje brzmienie:

„Udział Skarbu Śląskiego (Wojewódzkiego Funduszu Drogowego) we wpływach z opłat od materjałów pędnych określają przepisy ustawy z dnia 29 marca 1933 r. zmieniającej ustawę z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 254)".

12. W art. 16 skreśla się ustęp 2.

13. Po art. 16 dodaje się nowy Rozdział V, zatytułowany:

„Wymiar, pobór i ściąganie opłat."

14. W rozdziale V zamieszcza się artykuł 16-a) o brzmieniu:

„(1) Przepisy o wymiarze, poborze i ściąganiu opłat, wymienionych w art. 4, 5 i 16, o władzach powołanych do tych czynności, o terminach płatności, o kredytowaniu, odraczaniu, przyznawaniu ulg, rozkładaniu na raty i odpisywaniu z powodu niemożności ściągnięcia opłat, jak również przepisy o kontroli poboru opłat, wyda Śląska Rada Wojewódzka w drodze rozporządzenia.

(2) Nieuiszczone we właściwym terminie opłaty wymienione w ust. 1, będą ściągane w trybie administracyjnym wraz z karami (odsetkami) za zwłokę i kosztami egzekucyjnemi. Koszty egzekucyjne oraz kary (odsetki) za zwłokę pobiera się według stopy obowiązującej dla bezpośrednich podatków państwowych. Koszty egzekucyjne przypadają władzy której organ przeprowadził egzekucję.

(3) Dowód rejestracyjny na pojazd traci ważność, jeżeli nieuiszczono należnej opłaty we właściwym terminie płatności.

(4) Prawo żądania zwrotu nienależnie pobranych opłat przedawnia się w ciągu dwóch lat, licząc od dnia uiszczenia. Prawo żądania opłat przedawnia się w ciągu 10 lat, licząc od dnia powstania obowiązku uiszczenia. Przedawnienie przerywa każdy krok urzędowy, podjęty przez właściwą władzę w celu ściągnięcia opłaty.

(5) Za czynności władz samorządowych przy wymiarze, poborze i ściąganiu opłat będzie przyznawane odszkodowanie w wysokości 5 proc. uiszczonych opłat oraz kar (odsetek) za zwłokę."

15. Art. 17 otrzymuje brzmienie:

„(1) Kto uchyla się od obowiązku płacenia opłat określonych w art. 4, 5 i 16, podlega karze pieniężnej do wysokości 20-krotnej sumy opłaty uszczuplonej. Usiłowanie jest również karalne.

(2) Władza orzekająca oznaczy w orzeczeniu na wypadek niemożności ściągnięcia kary pieniężnej, karę zastępczego aresztu według słusznego uznania, jednak nie ponad 4 tygodnie.

(3) Do orzekania o karach powołane są powiatowe władze administracji ogólnej.

W razie przekazania czynności wymiarowych władzom skarbowym do orzecznictwa karnego, będą stosowane przepisy ustawy karnej skarbowej z dnia 18 marca 1932 r. (Dz. U, R. P. nr. 34. poz. 355)."

16. W art. 18 w ust. 2 p. 2 wyrazy: „pojazdów mechanicznych, oraz pojazdów konnych, wymienionych w art. 6" zastępuje się wyrazami: „od pojazdów mechanicznych, wymienionych w art. 4 i 5." Ponadto w ust. 2 p. 3 tegóż artykułu wyrazy „pojazdów mechanicznych i pojazdów konnych, wymienionych w art. 6" zastępuje się wyrazami: „pojazdów mechanicznych, wymienionych w art. 4."

Art. 2.

Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Śląskiej Radzie Wojewódzkiej. Równocześnie upoważnia się Wojewodę Śląskiego do ogłoszenia w drodze obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Śląskich jednolitego tekstu ustawy z dnia 30 marca 1931 r. o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl. nr. 6, poz. 14) z uwzględnieniem zmian, wynikających z niniejszej ustawy, jak również ze zmianą numeracji rozdziałów, oraz artykułów i poszczególnych ich części.

Art. 3.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem 1-go kwietnia 1933 r.

Marszałek:
(—) Wolny.

(Przedruk z Dz. U. Śl. Nr. 15 z dnia 25 maja 1933 r.)

DOCHODY.

Załącznik do ustawy z dnia 17 maja 1933 r. (poz. 31).

Preliminarz budżetowy Wojewódzkiego Funduszu Drogowego na rok 1933|34.

Paragraf	Wyszczególnienie	Zwyczajne	Nadzwyczajne	Razem	Objaśnienia
	Wojewódzki Fundusz Drogowy:	**3.355,000**		**3.355,000**	
1	Zwrot udzielonych pożyczek i odsetek od pożyczek drogowych . . . . , .	355.000		355.000	§ 1. Zwrot rat amortyzacyjnych z odsetek od pożyczek udzielonych, zwrot udziału Skarbu Państwa w kosztach budowy mostów w Nowym Bieruniu i Brzezince: a) zwrot pożyczek i odsetki . . . 150.000,— zł. b) zwrot kosztów budowy mostów 205.000,— „ Razem: 355.000,— zł.
2	Odsetki od lokat kapitałów	10.000		10.000	§ 2 Odsetki od lokaty Funduszu Drogowego w P. K. O. oraz lokaty nakładów pieniężnych na rachunkach bieżących w Instytucjach Finansowych . . . . 10.000,— zł.
3	Opłaty od pojazdów mechanicznych	804,000		804.000	§ 3. Opłaty od pojazdów mechanicznych (art. 4 ustawy): poz. 1. opłaty od samochodów osobowych (1500 pojazdów à 1.200 kg) 15,— zł. od 100 kg . . . . 270.000,— zł. poz. 2. opłaty od samochodów ciężarowych (600 pojazdów à 4.000 kg) 20,— zł. . . . . 480.000,— zł. poz. 3. opłaty od motocykli (1350szt.) 40,— zł. . . . . 54.000,— zł. Razem: 804.000,— zł.
4	Opłaty za przewóz osób .	89.830		89.830	§ 4. Opłaty od pojazdów mechanicznych używanych do zarobkowego przewozu osób (art. 5 ustawy): poz. 1. opłaty od miejsc w autobusie (40 autobusów á 18 miejsc) 100,— zł od 1 miejsca rocznie 72.000,— zł. poz. 2. opłaty od miejsc w autobusie za każdy kilometr dziennego przebiegu w stosunku rocznym (40 autobusów á 18 miejsc á 60 km) 0,40 zł. od kilometromiejsca . . . . 17.830,— zł. Razem: 89.830,— zł.
5	Opłaty od materjałów pędnych	500.000		500.000	§ 5. Opłaty od materjałów pędnych (art. 10 ustawy) opłaty ustanowione na podstawie ustawy o Państwowym Funduszu Drogowym (art. 18. 18 a) — opłata wynosi 0,12 zł. od 1 kg. materjałów pędnych. Opłaty ściągane na terenie Województwa Śląskiego będą wpływały do Wojewódzkiego Funduszu Drogowego, jako zaliczka na poczet należytości. Udział Skarbu Śląskiego od tych opłat, będzie określony według stosunku ogólnej wagi pojazdów mechanicznych, zarejestrowanych na obszarze Województwa Śląskiego do ogólnej wagi pojazdów mechanicznych, zarejestrowanych na obszarze Państwa . . . . 500.000,— zł.

Paragraf	Wyszczególnienie	Zwyczajne	Nadzwyczajne	Razem	Objaśnienia
6	Opłaty od pojazdów mechanicznych wprowadzonych na czasowy pobyt z zagranicy	5.000		5.000	§ 6. Opłaty od pojazdów mechanicznych wprowadzonych na czasowy pobyt z zagranicy (art. 10 ustawy). Opłaty ustanowione na podstawie ustawy o Państwowym Funduszu Drogowym (art. 9). Opłaty pobiera się według stawek art. 4 i 5 ustawy o Wojewódzkim Funduszu Drogowym. Udział Skarbu Śląskiego będzie określony według ilości przejazdowych punktów granicznych na Śląsku do ilości punktów granicznych Państwa. Preliminuje się w przybliżeniu . 5.000 —
7	Opłaty od reklam	5.000		5.000	§ 7. Opłaty od reklam wzdłuż dróg publicznych (art. 11 ustawy). Opłaty od reklam w wysokości 25,— zł. od 1 m² powierzchni reklamy . . . 5.000,— zł
8	Inne dochody	46.170		46.170	§ 8. Inne dochody: poz. 1. Grzywny, pobierane za przekroczenia przepisów porządkowych na drogach publicznych . 15.000,— zł. poz. 2. Opłaty od próbnych numerów rejestracyjnych . . . . . 10.000,— zł. poz. 3. Dochód ze sprzedaży materjałów drogowych Skarbu Śląskiego . . . . 5.000,— zł. poz. 4. Inne dochody . . . . . . 6.170,— zł. poz. 5. Kary i odsetki za zwłokę od zaległych opłat . . . . 10.000,— zł. Razem: 46.170,— zł.
9	Dotacja Skarbu Śląskiego .	1.540.000		1.540.000	§ 9. Dotacja Skarbu Śląskiego (na podstawie art. 2 ustawy o Wojewódzkim Funduszu Drogowym) . . . 1.540.000,— zł.

31.

USTAWA

z dnia 17 maja 1933 roku

w sprawie zmiany budżetu Wojewódzkiego Funduszu Drogowego na rok 1933/34.

Art. 1.

Budżet Wojewódzkiego Funduszu Drogowego na rok 1933/34 stanowiący załącznik do budżetu Województwa Śląskiego na rok administracyjny 1933/34 ustalonego ustawą skarbową z dnia 29 marca 1933 r. (Dz. U. Śl. Nr. 10, poz. 19) zmienia się i ustala po stronie dochodów według załącznika.

Art. 2.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1933 r.

Art. 3.

Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Śląskiej Radzie Wojewódzkiej i Wojewodzie Śląskiemu.

Marszałek:

(—) Wolny.

(Przedruk z Dz. U. Śl. Nr. 15 z dnia 25 maja 1933 r.)

USTAWA

z dnia 17 maja 1933 roku

o wyrażeniu zgody na wejście w życie na obszarze Województwa Śląskiego rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowem.

Art. 1.

Stosownie do przepisu art. 8a ustawy konstytucyjnej z dnia 15 lipca 1920 r. zawierającej Statut Organiczny Województwa Śląskiego (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 497) w brzmieniu ustawy konstytucyjnej z dnia 8 marca 1921 r. (Dz U. R. P. Nr. 26, poz. 146) Sejm Śląski wyraża zgodę na wejście w życie na obszarze Województwa Śląskiego rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowem (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 468) w brzmieniu ustawy z dnia 17 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 293), oraz ustawy z dnia 24 marca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 209).

Art. 2.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1933 r.

Marszałek:

(—) Wolny.

(Przedruk z Dz. U. Śl. z dnia 25 maja 1933 Nr. 15).

DRUKARNIA SIEMIANOWICKA, (właśc. P. Pronobis) Siemianowice Śląskie, ul. Staszyca 17, tel. 8